

dji ENTERPRISE



# DJI MAVIC 3M

Vea más, trabaje de  
manera más inteligente



# DJI MAVIC 3M



Para que los problemas invisibles sean claros y visibles se necesitan ojos más sofisticados, es por eso por lo que el nuevo dron de topografía aérea Mavic 3M combina una cámara de luz visible con una cámara multispectral para proporcionar una vista sin obstrucciones del crecimiento de los cultivos para una gestión precisa de la producción agrícola.

<b>Cámara multispectral</b> 4 × 5 MP G/R/RE/NIR	<b>Cámara de luz visible</b> 20 MP 4/3 CMOS, obturador mecánico	<b>Posicionamiento preciso</b> Posicionamiento RTK de precisión centimétrica Sincronización a nivel de microsegundos
<b>Seguro y estable</b> Sistema anticolidión omnidireccional <sup>[1]</sup> Alcance de transmisión de 15 km <sup>[2]</sup>	<b>Topografía aérea eficiente</b> Hasta 200 hectáreas por vuelo <sup>[3]</sup>	<b>Compacta y portátil</b> Plegable para un fácil almacenamiento

## Ligero y portátil, altamente integrado

- Pequeño y plegable para facilitar su almacenamiento
- Incorpora cámaras de luz visible y multispectrales

## Imágenes precisas que capturan cada píxel

- Posicionamiento RTK con una precisión centimétrica
- Sincronización de tiempo a nivel de microsegundos
- Topografía aérea sin fase

## Aplicaciones extensas

- Topografía aérea de tierras de cultivo, montañas y huertos
- Topografía aérea multispectral para guiar operaciones variables
- Vigilancia de campo inteligentes para supervisar el estado de los cultivos
- Encuesta de monitorización ambiental y recursos naturales

## Cámara de luz visible

- 4/3 CMOS, 20 MP.
- Obturador mecánico de 1/2000 segundos, para evitar el efecto de obturador rotativo
- Disparo en ráfaga a alta velocidad de 0,7 segundos para una topografía aérea eficiente

## Vida de la batería extralarga, topografía aérea altamente eficiente

- Crucero de 43 minutos por vuelo<sup>[4]</sup>
- Topografía aérea de 200 hectáreas por vuelo<sup>[3]</sup>
- Centro de carga de 100 W, carga rápida de aeronave de 88 W

## Ecosistema abierto

- API en la nube, acceso a plataformas de terceros
- MSDK, una aplicación exclusiva

## Cámara multispectral

- Cuatro cámaras multispectrales de 5 MP
- Verde (G): 550 nm ± 16 nm
- Rojo (R): 650 nm ± 16 nm
- Borde rojo (RE): 730 nm ± 16 nm
- Infrarrojo cercano (NIR): 860 nm ± 26 nm
- Sensor de luz, NDVI más preciso

## Transmisión de la imagen estable, sistema anticolidión omnidireccional

- Transmisión de la imagen de 15 km<sup>[2]</sup>, señal estable
- DJI Cellular Module<sup>[5]</sup>, transmisión de la imagen mejorada 4G
- Sistema anticolidión omnidireccional<sup>[1]</sup>, topografía aérea de altura constante<sup>[6]</sup>

[1] NO vuele en condiciones climáticas adversas, como vientos fuertes (velocidad del viento de 12 m/s o más), nieve, lluvia o relámpagos. NO vuele en áreas que estén a 6,000 metros o más sobre el nivel del mar. NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -10 °C (14 °F) o superior a 40 °C (104 °F). NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos. NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, es posible que el sistema de posicionamiento visual no funcione correctamente. Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Es posible que el sistema de visión no funcione correctamente en condiciones de poca luz. Sea consciente de la seguridad de vuelo cuando vuele cerca de fuentes de interferencia electromagnética. Las fuentes comunes de interferencia electromagnética incluyen líneas de tensión de alto voltaje, estaciones de transmisión de alto voltaje, estaciones de radar, estaciones base de teléfonos móviles, torres de transmisión, puntos de acceso Wi-Fi, routers y dispositivos Bluetooth.

[2] El alcance de transmisión de 15 km solo se puede lograr según el estándar FCC cuando se mide en un entorno exterior sin interferencias. El estándar SRRC se adopta en China continental y el alcance de transmisión máximo es de 8 km. Los datos anteriores son las distancias de comunicación más lejanas para vuelos de ida y sin regreso según cada estándar. Presta atención al aviso de regreso al punto de origen en la aplicación DJI Pilot 2 durante el vuelo.

[3] Condiciones de prueba específicas: En un ambiente soleado y sin viento, la fotografía aérea de vuelo ortográfico se obtiene con una velocidad de vuelo de 15 m/s, una altitud de vuelo de 217 m, una distancia de muestreo terrestre (GSD) de 5.73 cm para visible y 10 cm para multispectral, una tasa de superposición longitudinal del 70 % y una tasa de superposición lateral del 60 %.

[4] Estos datos se midieron con un DJI Mavic 3M que volaba a una velocidad constante de 36 km/h al nivel del mar en un entorno sin viento hasta que quedó un 0 % de potencia. Es solo para referencia. Preste atención a las indicaciones de regreso al punto de origen en la aplicación DJI Pilot 2 durante el vuelo.

[5] Accesorios opcionales. Este servicio no está disponible en algunos países. Consulte a su distribuidor local para obtener más detalles. No instale el módulo DJI celular cuando utilice una cámara multispectral para capturar datos, para evitar bloquear el sensor de intensidad.

[6] La topografía aérea similar a la terrestre permite la topografía aérea similar a la terrestre que se realice a 80-200 metros del suelo. La poca iluminación, la iluminación oscura, el agua, las torres eléctricas, las paredes de vidrio, los edificios con patrones grandes y repetidos y otras áreas con obstáculos dinámicos pueden presentar riesgos. Tenga cuidado.